|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Mostní list mostu pozemní komunikace | 368-029 | | | | | | | | | | | | |
| **Název mostu** | Březina u Moravské Třebové | **Místní název** | Březina | | |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Předmět přemostění** | Vodoteč (stálý průtok) / | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Převáděná komunikace** | 2. třída / 368 | **Název** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Staničení liniové** | 54.538 km | **Staničení na úseku** | 80.000 km |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Rok postavení** | 2017 | **poslední rekonstrukce** | .... |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Kraj** | Pardubický kraj | **Okres** | Svitavy | **Správce mostu** | SÚS Svitavy |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Katastrální území** | Březina u Moravské Třebové |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení** | | | | | | | | | | | |
| **Způsob stanovení** |  | **Rok** | 2008 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Vn** | 22.0 t | **Vr** | 72.0 t | **Ve** | ... t | **Vaj (Va)** | ... t |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení** | | | | | | | | | | | |
| **Způsob stanovení** | V-CZEN podrobný výpočet | **Rok** | 2017-11-09 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Vn** | 32.0 t | **Vr** | 80.0 t | **Ve** | 180.0 t | **Vaj (Va)** | 12.0 t |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Dl. přemostění** | 3.00 m | **Šikmost** | Kolmý / 90° |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Volná šířka** | 8.50 m | **Celková šířka mostu** | 8.50 m | **Plocha mostu** | 22.50 m2 |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Nosná konstrukce** | | | | | | | | | | | |
| **celk.počet polí** | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Podrobný popis nosné konstrukce** | Most o 1 poli, kolmý, délka přemostění 3,0m. Nosnou konstrukci tvoří ŽB rám z betonu C 30/37- XC4, XD1,XF2, betonářská výztuž je z oceli B500B. Příčel v podélném směru mostu v ose vozovky má tloušťku 0,40m, je zesílena u opěr přímkovým náběhem 200/200mm. V místě úžlabí má tloušťku 0,315m. Na podhledu na okrajích desky je provedena konzola desky délky 0,75m. Horní povrch NK je v shodném příčném střechovitém sklonu s vozovkou 2,50%, pod římsami v protispádu 6%. Na podhledu na okrajích desky je proveden okapní nos vloženou lištouv bednění. Svislá plocha příčle a podhled po okap je opatřen epoxidovým nátěrem. Půdorysně i výškově odpovídá geometrie nosné konstrukce vedení převáděné komunikace. Půdorysně leží osa NK v přímé, niveleta stoupá 0,85% ve směru staničení, příčný sklon je střechovitý 2,50%. Délka nosné konstrukce je 3,80m, šířka je 8,50m. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Popis skupin polí** | | | | | | | | | | | |
| | **Počet polí** | **Světlost šikmá** | **Kolmá** | **Konstr.výška** | **Rozpětí** | **Druh stat.působení** | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 1 | 0.00 m | 3.00 m | 0.40 m | 0.00 m | 00049 | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Stavební výška** | 0.54 m | **Úložná výška** | .... m |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Způsob uložení NK** | | | | | | | | | | | |
| **Způsob uložení** | Ložiska a MZ se u daného typu konstrukce neprovádí. Na obou koncích mostu za opěrami ve vozovce je proříznutá spára 15/40 mm opatřená zálivkou na bázi EMZ. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Mostní závěry** | | | | | | | | | | | |
| Ložiska a MZ se u daného typu konstrukce neprovádí. Na obou koncích mostu za opěrami ve vozovce je proříznutá spára 15/40 mm opatřená zálivkou na bázi EMZ. | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Izolace desky mostovky** | | | | | | | | | | | |
| Izolace mostovky, rubu rámu a základů je celoplošná z NAIP na příčli na pečetící vrstvu. Ochrana izolace na příčli NK pod vozovkou je provedena litým asfaltem MA 16IV tloušťky 40mm, pod římsami je ochráněna asfaltovým pásem vyztuženým hliníkovou vložkou. Izolace na rubu opěr je zatažena až k drenážnímu potrubí. Ochrana izolace spodní stavby je provedena dvěma vrstvami geotextílie. Zasypané části rámu jsou opatřeny izolačními nátěry 1xNp+ 2xNa s ochranou geotextílií. | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Spodní stavba** | | | | | | | | | | | |
| Opěry mostu jsou ŽB monolitické. Tvoří je stěny ŽB monolitického rámu tloušťky 0,50m, délky 7,0m vetknuté do základů. Opěry jsou z betonu C 30/37-XF2, XC4, XD1, betonářská výztuž je z oceli B500B. | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Opěry** | | | | | | | | | | | |
| **Počet** | 2 | **Materiál** | Železobeton | **Základy** | Stojka rámu |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Přechodová oblast** | Za opěrami je proveden přechodový klín ze ŠD dle ČSN 73 6244. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Mezilehlé podpěry** | | | | | | | | | | | |
| **Počet** |  | **Materiál** | Nezadaný | **Základy** | Nezadaný |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Vozovka/chodníky** | | | | | | | | | | | |
| **Povrch komunikace** | Živice | **Šířka mezi obrubami** | 7.50 m | **Plocha vozovky** | 22.50 m2 |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Konstrukce vozovky** | | | | | | | | | | | |
| **Povrch chodníku** | Nezadaný | **Šířka L chodníku** | .... m | **Šířka P chodníku** | .... m | **Plocha chodníku** | .... m2 |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Konstrukce chodníku** | Nezadaný |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Odvodnění mostu** | | | | | | | | | | | |
|  | Mostovka je odvodněna příčným a podélným sklonem vozovky do vodních skluzů provedených za římsami podél křídel opěr. Skluzy jsou provedeny z betonových žlabů šířky 600mm do betonu, nátok je z dlažby z lomového kamene. Odvodnění izolace je provedeno pruhem drenážního plastbetonu šířky 150mm v úžlabí NK. Odvodnění rubu opěr a křídel je provedeno příčnou drenáží DN150 s vyústěním v křídlech. Rubová drenáž je za rubem opěr a křídel obetonována mezerovitým betonem. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Záchytná zařízení** | | | | | | | | | | | |
| Záchytné zařízení tvoří ocelové zábradlí výšky 1,10m se svislou výplní. Zábradlí je kotveno do římsy přes patní plechy pomocí vlepených šroubů | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Zábradlí (typ/délka)** | | | | | | | | | | | |
| **Svodidla (typ/délka)** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Ostatní údaje** | | | | | | | | | | | |
| **Výška mostu nad terénem** | 2.49 m | **Výška NK nad hladinou vody** | 3.13 m |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Q100** | .... m3/sec. | **Normální hl. vody** | 0.10 m |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Souřadnice WGS-84** | N: 49.6506195068 E: 16.6196002960 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Cizí zařízení** | | | | | | | | | | | |
| Na mostě není převáděno cizí zařízení. | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Klasifikační stupeň stavu mostu** | | | | | | | | | | | |
| **nosná konst.** | I - Bezvadný | **spodní stavba** | I - Bezvadný | **použitelnost** | I - Použitelné |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Rok provedení poslední HPM (MPM)** | 2017-11-09 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Reprodukční pořizovací hodnota (RPH)** | | | | | | | | | | | |
| Cena: 0,00 Kč ke dni: | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| Mostní list mostu pozemní komunikace | 368-029 |
| DSCN5170  DSCN5170 | DSCN5175  DSCN5175 |
| DSCN5174  DSCN5174 | DSCN5173  DSCN5173 |
| DSCN5172  DSCN5172 | DSCN5171 |

|  |  |
| --- | --- |
| Mostní list mostu pozemní komunikace | 368-029 |
| DSCN5169  DSCN5169 | DSCN5168  DSCN5168 |